



## Iveco Daily 60C16H3.0

### Kategorie a určení vozidla

**Daily MY2019.** Víceúčelový podvozek pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 6 t.Rám z přímých "C" podélníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápraváchHnaná zadní náprava, jednoduchý převod. Vpředu torzní tyče, vzadu vícelistové pružiny.

#### **Motor:** F1C 160hp 3.0 L EuVI

FPT-Iveco F1CGL411A. Přepřňovaný vznětový řadový čtyřválec. Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod DOHC 16V. 2,998 cm<sup>3</sup>. Přepřňování s bypasem. Úprava emisí EGR a katalyzátor DOC-DPF-SCR-CUC. Blow by. El.ovládané chlazení. Teleservis. Max. výkon 110 kW/3000-3500 ot/min. 350 Nm/1400 ot/min. Prodloužený servisní interval.

**Euro6D**

**Převodovka a spojka: Manuální 6 OD**

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním. Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

engine power - torque - RPM

**Kabina, řízení:**

Víceúčelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce. Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, integrované opěrky hlavy, bezp. pásy.

Rám vozidla žebřinový, ocelové tvářené podélníky s 174x66x4  
montovanými příčkami, podélníky s profilem

**Nápravy a pérování:**

Přední náprava 5819 QuadTor

Řídící nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava(y): 450511

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

**Brzdy:**

Hydraulicky s posilovačem ovládané provozní brzdy kotoučové na všech nápravách s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny

Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, se systémem regulace ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, adaptaci na polohu zátěže LAC, ESP s řízením stability soupravy a příčné stability vozidla.

Parkovací brzda působící mechanicky na bubnovou parkovací brzdou zadních kol

**Elektrická soustava:** 12V, baterie s el. odpojovačem v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce napojené na telematiku.

Daily 60C16H3.0

Barva kabiny: Červená IC313

Rozvor: 3750 mm

**Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez individ. upgradu):**

|                                            |                                                |                                     |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Převod nápravy 4.30                        | Dva parkovací klíny v držácích                 | Izolace zadní steny v kabině řidiče |
| Omezovač rychlosti 90 Km/h                 | Vyhřívání Blow-By                              | Zásuvky pro nástavbáře 30A & 50A    |
| Alternátor 150 A (12V)                     |                                                |                                     |
| Zadní okna kabiny                          | Dvousedadlo spolujezdců, 3-bodové pásy         | T.zatížení náprav 2300-4650 kg      |
| Dvojitý trojúhelníkový závěs s torzní tyčí |                                                | Digitální tachograf DTCO 4.0        |
| Přední stabilizátor                        |                                                | LDWS                                |
| Zadní stabilizátor                         | ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC) |                                     |
| Elektrické stahování oken                  |                                                | AEBS                                |
| Palubní počítač s barevným TFT displejem   | Sloupek řízení nastavitelný ve 2 osách         |                                     |

Konektor pro nástavbáře 20 & 12 PIN

Airbag řidiče

Pevný zadní nárazník

Determální zabarvená čelní sklo

Palivová nádrž 70 l, tvarovaná

Dálkově ov.centr.zamykání s imobilizérem

Držák náhr.kola pod rámem vzadu

Volant s multifunkčními tlačítky

Denní světla s optimální životností žárovek

Vyhřívání palivového filtru

Přední zástěrky pro podvozek

Náhradní kolo

Bez ochranného štítu chladiče

Dálkově ovládaná vyhřívání vnější zrcátka

Výfuková trubka uprostřed dozadu

Akustická signalizace zpátečky vzadu

### Výbava na přání zákazníka:

| Opt n. | Description                                                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 06650  | Automatická klimatizace                                                           |
| 07196  | Kompresor klimatizace                                                             |
| 02463  | Tempomat                                                                          |
| 06628  | Vyhřívání sedadlo řidiče - odpružené s bederní a loketní opěrkou, 3 st. nastavení |
| 79245  | DAB / FM rádio (BT/USB/MP3)                                                       |
| 06162  | Palivová nádrž 120L                                                               |
| 06181  | Plnicí hrdlo paliva na nádrži                                                     |
| 04339  | Bez zadního okna                                                                  |
| 08628  | Odkládací police nad čelním sklem, 1x zásuvka DIN                                 |
| 06555  | Přední mlhové světlomety s funkcí Cornering                                       |
| 00001  | Vysílačka                                                                         |
| 00002  | Vzduchové měchy na zadní nápravě s vlastním kompresorem                           |
| 00003  | Základní sada nářadí, lékárnička, výstražný trojúhelník                           |
| 00004  | Originální gumový koberec                                                         |

**Cena podvozku v uvedené výbavě : 8 6 6 5 0 0 Kč (bez DPH)**

Záruka : Std. záruka FULL na celé vozidlo **24 měsíců** bez omezení počtu najetých kilometrů.

Termín dodání – 9 až 10 týdnů od podpisu KS. Nyní výroba pozastavena do 27.4.2020

**\*\* AKCE – při objednání vozidla do 30.6.2020 Full LED přední světlomety (v ceně 25 tis. Kč) ZDARMA!!!!**



Paragan s.r.o.  
„Kvalitní a spolehlivé nástavby na míru“



## Cenová nabídka nástavby

Číslo: **012200103** ze dne:

|                 |                     |                                           |                      |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------------|
| Pro:            |                     | Od:                                       |                      |
| Název firmy     | <b>AGROTEC a.s.</b> | Paragan s.r.o. IČ 25816268 DIČ CZ25816268 |                      |
| Kontaktní osoba | Jiří Bukovský       | Obchodní manager:                         | Jiří Hrazdíra        |
| Mobil/telefon   | 606 729 770         | Mobil:                                    | 777 225 985          |
| Email           | bukovsky@agrotec.cz | Email:                                    | jhrazdira@paragan.cz |
| www stránky     |                     | www.paragan.cz                            |                      |

### Hliníková skříňová nástavba PARAGAN

#### Specifikace podvozku

| Typ podvozku      | Celková hmotnost | Kabina | Barva kabiny | Pneu | Nádrž (litrů) | Pérování   | Rozvor (mm) |
|-------------------|------------------|--------|--------------|------|---------------|------------|-------------|
| IVECO DAILY 60C16 | 6 000 kg         | 1 + 2  |              |      |               | mechanické | 3.750       |

#### Specifikace nástavby

|                               | délka        | šířka        | vnitřní výška |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Celkové rozměry nástavby (mm) | <b>4 300</b> | <b>2 300</b> | <b>2 250</b>  |
| Vnitřní rozměry nástavby (mm) | <b>4 200</b> | <b>2 200</b> |               |

|                 |                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Mezírám         | ocelový – žárově zinkovaný                                                 |
| Podlahový rošt  | hliníkový - legovaný + výztuhy mezi příčkami                               |
| Obvodový profil | hliníkový s povrchovou úpravou ELOX                                        |
| Podlaha         | foliovaná vodovzdorná překližka tl. 21 mm – protiskluzová                  |
| Zadní dveře     | dvoukřídlé – 1+1 zapuštěný nerez uzávěr                                    |
| Zadní portál    | ocelový - pozink – lakovaný, bílý                                          |
| Provedení       | hliníková skříňová nástavba – klemovaná – barva bílá – ( provedení lehké ) |
| Boční dveře     | Jednokřídlé posuvné šíře 1026 mm – umístění cca 800 mm od přední stěny     |

### Výbava v základním provedení

|                                                                           |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| * vnitřní LED pásek – 2 ks na stropě, ovládání od zadních i bočních dveří | * AL okopový pás – L + P bok + přední stěna |
| * plastové blatníky s lapači nečistot                                     | * vnější osvětlení LED dle EHK              |
| * podjezdové zábrany pevné                                                |                                             |

Nástavba je schválena pro provoz na pozemních komunikacích a plně odpovídá vyhlášce č. 341/2014 Sb., zák. č. 56/2001 a směrnícím pro EHK.



Paragan s.r.o.  
„Kvalitní a spolehlivé nástavby na míru“



## Cenová nabídka nástavby

pokračování str.2

### Cenová kalkulace SN

Cena nástavby dle popisu včetně zápisu do VTP vozidla

239.000,- Kč

### Volitelné doplňky za příplatek

| Název                                                                                                                                                         | Jednotka | Cena        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| * upevňovací lišta ocel-pozink L + P strana L + P bok včetně předního čela a bočních dveří<br>1.řada.....mm, 2.řada.....mm, 3.řada.....mm na střed od podlahy | 3 řady   | 10.200,- Kč |
| * překližkové latění boční stěny + přední stěna                                                                                                               | 4 řady   | 11.300,- Kč |
| * podlahové kotevní oko – zapuštěné v podlaze                                                                                                                 | 12 ks    | 4.200,-Kč   |
| * schránka na nářadí 90 l - <b>pravá strana za kabinou</b>                                                                                                    | 1 ks     | 3.800,-Kč   |
| * hydraulické zvedací čelo DHOLLANDIA, typ DH-LMA.10, AL plošina d.1800 mm,<br>nosnost 1000 kg, hmotnost cca 232 kg                                           | 1 ks     | 110.000,-Kč |
| * montáž hydraulického čela DHOLLANDIA                                                                                                                        |          | 15.000,-Kč  |
| * střešní spoiler s bočními límci a nástavcem - lakovaný do barvy vozidla                                                                                     | 1 sada   | 15.900,-Kč  |
| * držák rezervního kola - boční                                                                                                                               | 1 ks     | 6.700,-Kč   |
| * rozpěrná tyč pozink teleskopická                                                                                                                            | 4 ks     | 12.000,-Kč  |
| * kamerový systém – LCD monitor + couvací kamera                                                                                                              | 1 sada   | 15.990,-Kč  |

Ceny jsou uvedeny bez 21% DPH

### Cenová kalkulace

|                  |                                                                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Platnost nabídky | 1 měsíc                                                                                                                     |
| Termín dodání    | cca 6 - 8 týdnů příprava od objednání, cca 10 prac. dní montáž od přistavení podvozku<br>( dle dodávky hydraulického čela ) |
| Záruka           | 12+12 měsíců při provedení garanční prohlídky ve 12.měsíci užívání nástavby                                                 |



---

## Technická specifikace

---



---

## IVECO DAILY 60C16H3.0

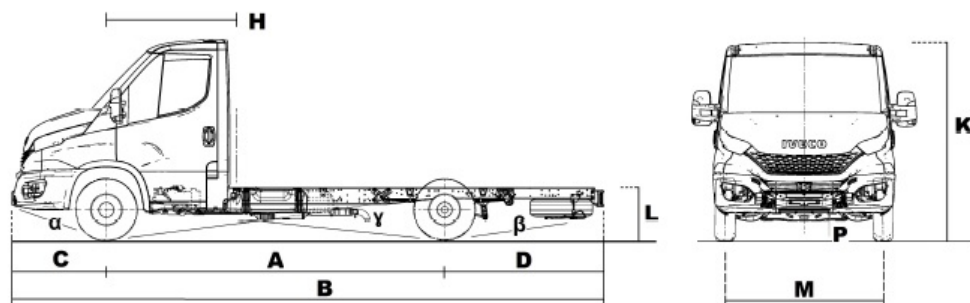
---

Víceúčelový podvozek pro silniční dopravu s celkovou hmotností 6,0 t.

Rám z přímých "C" podélníků s příčnicí kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách

Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, dvojmontáž pneumatik. Vpředu torzní tyče, vzadu listové pružiny.

## Rozměry a hmotnosti



### Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/75R16

|                                             |                      |               |        |        |        |        |
|---------------------------------------------|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnaná)      | 3450                 | <b>3750</b>   | 4100   | 4350   | 4750   | 5100   |
| B Maximální délka                           | 5 983                | <b>6 593</b>  | 6 993  | 7 413  | 8 278  | 8 278  |
| Volná délka rámu pro podvozky +250          | 3 775                | <b>4 385</b>  | 4 785  | 5 205  | 6 070  | 6 070  |
| Výpočetní maximální délka valníku *         | 3 914                | <b>4 524</b>  | 4 924  | 5 344  | 6 210  | 6 890  |
| D Zadní převis standard                     | 1 485                | <b>1 795</b>  | 1 845  | 2 015  | 2 480  | 2 130  |
| C Přední převis                             | <b>1 048</b>         |               |        |        |        |        |
| F/H Přední náprava - začátek nástavby       | <b>1 410</b>         |               |        |        |        |        |
| K Výška vozidla nezátíženo                  | 2 118                | <b>2 107</b>  | 2 104  | 2 098  | 2 093  | -      |
| E Šířka kabiny / šířka podvozku             | <b>2 054 / 2 160</b> |               |        |        |        |        |
| L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou | <b>603</b>           |               |        |        |        |        |
| Průměr otáčení stopový                      | 12 138               | <b>13 048</b> | 14 108 | 14 866 | 16 078 | 17 162 |
| Průměr otáčení obrysový                     | 12 782               | <b>13 694</b> | 14 758 | 15 518 | 16 734 | 17 790 |
| Světla výška přední / zadní                 | <b>165 / 169</b>     |               |        |        |        |        |
| Přední nájezdový úhel standard              | <b>20°</b>           |               |        |        |        |        |

\*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (vybočení nekontrolováno)

### Hmotnosti [kg] pro rozvor: 3750

|                                                                       |                |       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| Celková hmotnost vozidla technická / legislativní                     | -              | 6 000 |
| Max. technické zatížení náprav                                        | 2 300 + 4 650  |       |
| Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)                             | 2 428          |       |
| Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)                          | 1 528          |       |
| Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)                           | 900            |       |
| Užitečná hmotnost technická / legislativní                            | -              | 3 572 |
| Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h | 9 500 / 11 993 |       |

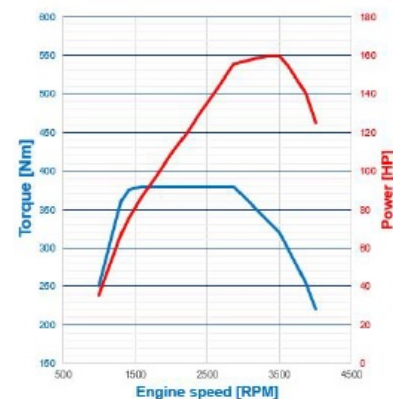
|                                              |       |              |       |       |       |       |
|----------------------------------------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| A Rozvor náprav                              | 3450  | <b>3750</b>  | 4100  | 4350  | 4750  | 5100  |
| Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)    | 2 411 | <b>2 428</b> | 2 441 | 2 472 | 2 496 | 2 508 |
| Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách) | 1 515 | <b>1 528</b> | 1 550 | 1 568 | 1 575 | 1 569 |
| Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)  | 896   | <b>900</b>   | 891   | 904   | 921   | 939   |

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nástavbář je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníkovi. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

## Hnací ústrojí vozidla

**Motor:** F1C 160hp 3.0 L EuVld

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřlňování s variabilní geometrií VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2998 cm<sup>3</sup>  
ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.



|                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Verze motoru / Emise                    | F1CFL4116*M / Euro Vld HD       |
| Maximální výkon [kW / ot/min]           | 118 / 3 000 – 3 500             |
| Maximální krouticí moment [Nm / ot/min] | 380 / 1 500 – 2 500             |
| Ekonomický rozsah otáček [ot/min]       | 1 500 – 2 750                   |
| Palivo                                  | Nafta B7                        |
| Standardní uskladnění paliva            | Nádrž nafty a AdBlue v podvozku |

**Převodovka a spojka:** 6S400 OD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním. Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

### Přední náprava

Řídicí nepoháněná náprava se zvýšenou nosností, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

### Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

**Jízdní výkony pro:** 6S400 OD

|                                                                                |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Stálý převod - poslední volba                                                  | 4.3                           |
| Pneumatiky - poslední volba                                                    | 225/75R16                     |
| Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]           | 1 633 / 2 010 / 2 262 / 3 015 |
| Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]             | 1 588 / 2 065 / 2 541         |
| Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h] | 60 / 47                       |
| Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]            | 109                           |
| Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]                      | 4,10 / 11,72                  |
| Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 6 000 kg           | 42,06% / 3,07%                |
| Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 9 500 kg           | 24,97% / 1,68%                |



## Rám podvozku

---

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř. šířka 854mm. Profil podélníku: 174x64x5

## Elektrická soustava

---

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

## Brzdy

---

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na bubnovou parkovací brzdou zadních kol

Na přání elektromagnetický retardér Telma LVSR600 na kardanu, vzduchem chlazený. 350Nm, 100kg. Ovládání brzdovým pedálem, ruční páčkou, tempomatem.

## Asistenční systémy

---

Elektricky posilované řízení + City mód, AEBS+City brake- asistent nouzového brzdění, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brzdění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévrů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, LDWS, Proaktivní LDWS- hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení(opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt - s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

## Kabina:

Chass Cab

---

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, centrální displej přístrojů.



# IVECO

Your partner for sustainable transport